


ПРАВИЛА ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

УТВЕРЖДАЮ:

От имени Оператора

Генеральный директор ООО ТК «Хакасия»

Смирнов Борис Германович



СОДЕРЖАНИЕ

1. СИСТЕМА	3
1. 2. СУБЪЕКТЫ СИСТЕМЫ.....	3
1.3. ТЕРМИНОЛОГИЯ СИСТЕМЫ	4
2. ПРАВОВОЙ СТАТУС УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ.....	8
2.1. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОПЕРАТОРА	8
2.2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА	11
2.3. ОБЩИЕ ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ	13
3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ И ОПЛАТЫ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ В СИСТЕМЕ	15
4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН.....	15
5. ФОРС-МАЖОР	16
6. ИНЫЕ УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ	17
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 - ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКА К АВТОМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА (АСОП) ГОРОДА АБАКАН.....	18
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 - ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ	22

1. СИСТЕМА

1.1. Автоматизированная система оплаты проезда в городском пассажирском транспорте общего пользования муниципального образования город Абакан (АСОП, Система) - программно-аппаратный комплекс, предназначенный для обеспечения информационного и технологического взаимодействия при оказании услуг по перевозке пассажиров в транспорте общего пользования муниципального образования город Абакан с использованием микропроцессорных бесконтактных смарт-карт (далее — БСК. транспортная карта), регистрации и оплаты проезда граждан, с формированием отчетности о количестве поездок каждой из категорий пассажиров.

1.2. Транспортная система города Абакан (далее - «Система») — информационное пространство, предназначенное для обеспечения информационного и технологического взаимодействия между Оператором (являющимся, в том числе, Участником) и другими Участниками Системы при оказании Пользователям услуг по перевозке в общественном пассажирском транспорте города Абакан, оплата которых осуществляется с использованием электронных средств платежа и с помощью Транспортных Карт или специальных видов Транспортной Карты, в том числе Банковской.

Настоящие правила (далее - «Правила») разработаны в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Федеральным законом от 27 июня 2011 г. №161 -ФЗ «О национальной платежной системе» (далее по тексту — «Федеральный закон № 161- ФЗ»), определяют условия и порядок расчетов в Системе и функционирования Системы.

Взаимодействие Участников Системы определяется настоящими Правилами, которые являются договором, определяющим условия участия в Системе, а также определяющим порядок информационно-технологического взаимодействия субъектов участия. Все приложения к Правилам являются неотъемлемыми частями Правил Системы.

Присоединение к системе участников системы осуществляется в рамках настоящих Правил путем заключения с оператором договоров присоединения (далее «Договор Присоединения») в соответствии со статьей 428 Гражданского кодекса:

- Перевозчик – приложение №1 к Правилам;

Специальные виды Транспортной карты, подлежащие к обслуживанию в рамках Системы, определяются и утверждаются Оператором. Изменение перечня специальных видов Транспортной Карты, обслуживаемых в системе, осуществляется в Системе.

1. 2. СУБЪЕКТЫ СИСТЕМЫ

1.2.1. ОПЕРАТОР – Общество с ограниченной ответственностью Транспортная компания «Хакасия» (далее ООО ТК «Хакасия») - является организатором Системы в городе Абакан, осуществляет внедрение и эксплуатацию автоматизированной системы учёта оплаты проезда на пассажирском транспорте по маршрутам регулярных городских перевозок, осуществляет координацию действий Участников Системы, в том числе Перевозчиков, по организации распространения и обращения в Системе Транспортных карт, определяет Тариф Системы и вознаграждение каждого из участников.

1.2.2. ПЕРЕВОЗЧИК - участник, имеющий право на осуществление пассажирских перевозок на территории города Абакан и осуществляющий

обслуживание Транспортных Карт на условиях настоящих Правил с момента присоединения к Системе и на основании Договора. Перевозчик поручает Оператору организовать прием от пользователей предоплаты за услуги перевозки, оказываемые Перевозчиком Пользователям.

1.2.3. ПОЛЬЗОВАТЕЛИ – физические лица, осуществляющие оплату стоимости услуг перевозки транспортом общего пользования, оказываемых Перевозчиком, с использованием электронных денежных средств с применением Транспортных Карт, зарегистрированных в системе и специальных видов Транспортных карт, в том числе – Банковской карты.

1.2.4. БАНК – кредитная организация, не являющаяся Участником Системы, привлекаемая Оператором для осуществления переводов денежных средств Пользователей в целях увеличения остатка электронных денежных средств, используемых Пользователями по операциям в рамках Системы.

1.2.5. БАНК-ЭКВАЙЕР - кредитная организация, не являющаяся Участником Системы, привлекаемая Оператором для осуществления эквайринга банковских карт международных платёжных систем, а также платёжной системы МИР, именуемых в рамках Системы, как специальный вид Транспортных Карт – Банковская карта.

1.3. ТЕРМИНОЛОГИЯ СИСТЕМЫ

1.3.1. ПРОЦЕССИНГОВЫЕ УСЛУГИ (ПРОЦЕССИНГ) – деятельность Оператора по приему, обработки и предоставлению отчетов на основании данных, полученных от Участников по поводу исполнения их обязательств перед другими Участниками, а также по обеспечению доступа Участников к информации, обращающейся в Системе.

1.3.2. ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА — материальный носитель, на котором размещено Транспортное Приложение, позволяющее Пользователю в рамках Системы осуществлять операции, предусмотренные Правилами Пользования Транспортной Картой. Транспортная Карта имеет уникальный идентификационный номер, который интегрирован с электронным средством платежа (ЭСП). Транспортная Карта является картой на предъявителя, если иное не установлено Правилами Пользования для соответствующего специального вида Транспортной Карты, обслуживаемой в Системе. Информация о специальных видах Транспортной Карты, а также о порядке и условиях их использования доступна неограниченному кругу лиц на сайте Оператора по адресу tkkhakasia.ru

Порядок использования и пополнения, правила пользования Транспортной Карты определяется Оператором и прописаны в Правилах Системы.

1.3.3. БАНКОВСКАЯ КАРТА — бесконтактная ЕМУ-карта платежных систем Visa PayWave, MasterCard PayPass, Maestro PayPass, МИР (при наличии технической возможности, в рамках Системы данная карта является специальным видом Транспортной Карты), используется для Регистрации проезда и передачи распоряжения на осуществление перевода денежных средств в целях совершения операций в рамках Системы.

1.3.4. КАРТА ОПЕРАТОРА — специальный вид Транспортной карты, материальный носитель, не являющийся электронным средством платежа, но на котором размещены программы для ЭВМ и электронное средство платежа для осуществления в рамках Системы водителем (кондуктором) транспортного средства Перевозчика операции Регистрации проезда пассажира, не являющегося Пользователем

Транспортной карты или иного специального вида Транспортной карты и осуществляющего оплату проезда наличными денежными средствами.

1.3.5. ВИРТУАЛЬНЫЙ КОШЕЛЕК — электронное средство платежа (ЭСП), пользовательская часть программного обеспечения программно—аппаратного комплекса Оператора, позволяющее Пользователю передавать Оператору распоряжения в целях осуществления перевода денежных средств в адрес Перевозчиков оказавших услугу, и одновременно регистр учета электронных денежных средств, истории платежей и иной информации в отношении Пользователей.

Транспортная Карта и Виртуальный кошелек взаимодействуют посредством технологии программно—аппаратного комплекса и программ для ЭВМ Системы, и технологии программно—аппаратного комплекса и программ Оператора, при этом Транспортная Карта и Виртуальный кошелек являются самостоятельными объектами в Системе, где Транспортная Карта обеспечивает осуществление операций, предусмотренных Правилами Пользования Транспортной Картой или специальным видом Транспортной Карты, а Виртуальный кошелек обеспечивает передачу распоряжений в целях осуществления перевода денежных средств Оператором в адрес Перевозчиков в Системе при осуществлении Регистрации проезда с применением Транспортной Карты и (или) специального вида Транспортной Карты.

1.3.6. ОПЕРАЦИИ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ В СИСТЕМЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ И (ИЛИ) СПЕЦИАЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ:

1.3.6.1. ПОДКЛЮЧЕНИЕ — операция технологической интеграции Транспортной Карты и специального вида Транспортной карты Пользователя к Системе.

1.3.6.2. ПОПОЛНЕНИЕ — операция приема наличных и безналичных денежных средств и перевода Банком денежных средств плательщика в целях увеличения остатка ЭДС, используемых Пользователем в рамках Системы, при осуществлении которой Банк совершает в совокупности или отдельно следующие операции:

1) осуществляют передачу в соответствии с технологией Системы данных о сумме Пополнения ЭДС в процессинговый центр Системы посредством программ для ЭВМ в целях обработки и хранения;

2) осуществляют прием и перевод денежных средств Оператору в целях увеличения остатка ЭДС Пользователей, используемых для последующего перевода Оператором по распоряжению от Пользователей соответствующему Перевозчику в счет оплаты услуг пассажирской перевозки, которые оказаны или будут оказаны при осуществлении впоследствии Пользователем операции Регистрации проезда.

3) Банк выдаёт Пользователю документ, подтверждающий принятие от Пользователя денежных средств (далее по тексту — «квитанция» или «чек»), которые будут использованы для расчетов с Перевозчиком за оказанные услуги при Регистрации проезда с применением Транспортной Карты. Оператор вправе установить ограничение суммы операции пополнения Остатка ЭДС в соответствии с федеральным законом № 161—ФЗ.

1.3.7. РЕГИСТРАЦИЯ ПРОЕЗДА - операция передачи распоряжения на оплату Пользователем услуг пассажирской перевозки (проезда), осуществляется Пользователем в транспортном средстве Перевозчика с использованием Транспортного Терминала, размещенного стационарно в транспортном средстве Перевозчика или находящегося у водителя (кондуктора), и с применением Транспортной Карты, являющийся, в том числе, подтверждением права Пользователя на получение услуги пассажирской перевозки при наличии остатка ЭДС.

1.3.8. ТРАНСПОРТНЫЙ ТЕРМИНАЛ – специализированное устройство, переносное или стационарно установленное (оборудованный терминал для прохода пассажиров) в транспортном средстве Перевозчика, предназначенное для Регистрации проезда в соответствующем транспортном средстве по установленному тарифу.

1.3.9. ТРАНСПОРТНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ — технологически реализованная и размещенная на информационном пространстве Транспортной Карты или специального вида Транспортной Карты, за исключением Банковской Карты, возможность осуществления операции регистрации проезда в рамках Системы.

1.3.10. ФАЙЛ ТРАНЗАКЦИИ — формализованный электронный документ, сформированный Оператором, содержащий необходимые данные для формирования Реестра Транзакций за соответствующий Операционный День.

1.3.11. ПРОВЕРКА ОСТАТКА — операция проверки информации, которая хранится в Системе и (или) в памяти Транспортной Карты, операция осуществляется Пользователем с применением Транспортной карты и (или) специального вида Транспортной Карты, за исключением Банковской Карты, в сети Интернет посредством сайта Оператора.

1.3.12. ТЕРМИНАЛ ПОПОЛНЕНИЯ — специализированное устройство, предназначенное для совершения операций Пополнения с помощью банкомата, устройства самообслуживания и (или) терминала.

1.3.13. ТРАНЗАКЦИЯ — информационный файл (обмен данными), сформированный в Системе между Транспортным терминалом или Терминалом пополнения и программно-аппаратным комплексом Системы. Транзакция формируется в Системе в результате совершения операции с использованием Транспортной Карты и (или) специального вида Транспортной Карты и является безусловным подтверждением факта совершения Пользователем операции с использованием Транспортной Карты и (или) специального вида Транспортной Карты.

1.3.14. РЕЕСТР ТРАНЗАКЦИЙ - список Транзакций, сформированных в результате совершения Пользователями в Системе операций с использованием Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты за Операционный День. Реестр Транзакций является Официальным Уведомлением в форме электронного документа, о переданных распоряжениях и возникших у Оператора обязательствах по оплате, на основании которого осуществляются перечисления денежных средств в рамках Системы. Реестр Транзакций формируется Процессинговым центром.

1.3.15. РЕЕСТР ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ — совокупность обслуженных за соответствующий Операционный день Транспортных карт и (или) специальных видов Транспортной карты. Реестры Транспортных Карт подразделяются на группы:

1.3.15.1. Стоп-Лист — перечень Транспортных Карт, заблокированных к обслуживанию в Системе;

1.3.15.2. Действующие Транспортные Карты и (или) специальные виды Транспортной карты;

1.3.15.3. Иные группы Транспортных Карт, обслуженных по специальному единому регламенту обслуживания карт.

1.3.16. ОФИЦИАЛЬНОЕ УВЕДОМЛЕНИЕ ОПЕРАТОРА — заверенное уполномоченным лицом Оператора письменное или в форме электронного документа сообщение Участникам по вопросам, связанным с их работой в Системе.

1.3.17. ОПЕРАЦИОННЫЙ ДЕНЬ - период времени, с 00 часов 00 минут 00 секунд по 23 часа 00 минут 00 секунд по местному времени, в течение которого совершаются операции в Системе с использованием Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной карты, в том числе Банковской Карты. Процесс выгрузки в Систему информации об обслуженных за Операционный день Транспортных Картах и (или) специальных видов Транспортной Карты должен быть завершен в период до 23:30 часов календарных суток этого же Операционного дня. На основании выгруженной в Систему информации формируется Реестр Транзакций за соответствующий Операционный день.

1.3.18. АВТОРИЗАЦИЯ — технически реализованная в Системе процедура подтверждения правомочий Участника на совершение операций по обслуживанию Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты.

1.3.19. КОЛ - ЦЕНТР – информационно — консультационный телефонный центр, организованный Оператором, и предназначенный для сбора информации и консультирования Пользователей и Участников по вопросам функционирования Системы, приема предложений и замечаний. Телефон и условия работы размещаются в общедоступном режиме в сети Интернет по адресу Оператора.

1.3.20. ЭЛЕКТРОННЫЕ ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА (ДАЛЕЕ ПО ТЕКСТУ — «ЭДС») — денежные средства в валюте Российской Федерации, которые предварительно предоставлены Пользователем Оператору с целью исполнения денежных обязательств Пользователя перед Перевозчиками. Оператор учитывает информацию о размере предоставленных денежных средств, в отношении которых Пользователь имеет право передавать Распоряжения Оператору на перевод денежных средств в рамках Системы. Денежные средства, принятые к учету в электронном виде` не подлежат обязательному страхованию в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации «О страховании вкладов физических лиц в Российской Федерации».

1.3.21. ОСТАТОК ЭДС – сумма предоставленных Пользователем денежных средств, учитываемых Оператором путём формирования соответствующей записи в Системе.

1.3.22. ЛИМИТ ОСТАТКА ЭДС - ограничение по размеру остатка ЭДС, устанавливаемое Оператором в соответствии с Федеральным законом от 27 июня 2011 г. № 161—ФЗ «О национальной платежной системе». В рамках Системы Остаток ЭДС Пользователя, на любой момент времени не может превышать 15 000 (Пятнадцать тысяч) рублей до момента прохождения идентификации.

1.3.23. ПЕРЕВОД ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ — действия кредитной организации по переводу денежных средств Пользователя в рамках применяемых форм безналичных расчетов в размере согласно Реестру Транзакций на основании распоряжения от Пользователя.

1.3.24. РАСПОРЯЖЕНИЯ РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ - электронный документ, сформированный Пользователем в Системе с использованием электронного средства платежа, на основании которого формируется Реестр Транзакций, что является основанием для переводов денежных средств в адрес Перевозчиков.

1.3.25. ТАРИФ СИСТЕМЫ — сумма вознаграждения, устанавливаемая и удерживаемая в рамках Системы Оператором из сумм переводов денежных средств в адрес Перевозчиков рассчитываемая исходя из сумм вознаграждения Участников.

1.3.26. КРИТИЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ – информация (ключи дебита/кредита; ключи закрытия информации на терминале самообслуживания; информационные данные обо всех операциях; криптографические ключи для подписи Транзакций; криптографические ключи шифрования данных; криптографические ключи, используемые для осуществления сеансов связи в Системе), раскрытие которой может привести к нарушениям в работе Системы и причинению убытков Участникам Системы. Перечень Критичной Информации, указанный в пункте, не является исчерпывающим и может дополняться Оператором в процессе развития и (или) изменения технологии Системы.

1.3.27. Термины, не определенные в настоящем договоре (Правилах), применяются в том значении, в каком они используются в соответствующей отрасли законодательства Российской Федерации.

2. ПРАВОВОЙ СТАТУС УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ

2.1. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОПЕРАТОРА

2.1.1. Оператор имеет право:

2.1.1.1. Самостоятельно разрабатывать требования к дизайну макетов Транспортной Карты и (или) специального вида Транспортной Карты за исключением Банковской, организовывать изготовление карт за исключением Банковской Карты.

2.1.1.2. Ссылаться на работу Участника в Системе, упоминать Участника (ов) в своих рекламных и информационных материалах в маркетинговых целях и в целях развития Системы.

2.1.1.3. В одностороннем внесудебном порядке расторгать Договоры Присоединения с Участниками, в том числе и по причине неисполнения Участниками требования Оператора об устранении допущенного нарушения, направив Участнику соответствующее Уведомление Оператора в письменной форме с указанием причины расторжения не менее чем за 10 (Десять) рабочих дней до даты расторжения. Однако Участник обязан исполнить надлежащим образом и в полном объеме свои обязательства перед Оператором и другими Участниками, возникшие до момента расторжения договора Присоединения.

2.1.1.4. Осуществлять проверку надлежащего использования Участниками Системы программ для ЭВМ, а также выявлять неправомерные действия

Пользователей, наносящих вред (ущерб) Участникам, Оператору и/или Системе в целом.

2.1.1.5. В случаях, когда Участник не выполняет надлежащим образом свои обязательства перед Участниками системы, не вводит установленную Правилами информацию в срок установленный Правилами, Оператор направляет Официальное Уведомление Оператора соответствующему Участнику с указанием фактов нарушения Участником принятых на себя обязательств, для принятия Участником действий и мер, направленных на устранение допущенных нарушений, срока устранения допущенных нарушений.

2.1.1.6. На обслуживание в Системе в соответствии с условиями Правилам Системы.

2.1.1.7. Привлекать предприятия и организации к участию в Системе в качестве Банков, Перевозчиков, новых Участников Системы, способствовать распространению Системы в сфере пассажирских перевозок и совершенствовать качество предоставления услуг Пользователям Системы.

2.1.1.9. Расширять сферу использования (обслуживания) Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты, путем заключения письменных соглашений и разработки порядка приема Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты в иных информационно-учетных системах предприятий и организаций на территории города Абакан.

2.1.1.10. Устанавливать размер платы за оказание информационных и технологических услуг Пользователям в Системе при Подключении Транспортной Карты и (или) специальных видов Транспортной Карты к Системе за исключением Банковской Карты.

2.1.1.11. В случае, если Участник не принимает действия и меры, направленные на устранение допущенных нарушений, то Оператор вправе ограничить доступ Участника к Системе до устранения допущенных Участником нарушений. Ограничение доступа Участника к Системе производится Оператором на основании направленного Участнику уведомления с обоснованием причины ограничения доступа и указанием срока для устранения данных причин. Ограничение доступа Участника к Системе не приостанавливает и не прекращает обязательства Участника в Системе, возникшие до момента ограничения доступа Участника к Системе, и при этом в отношении таких обязательств продолжают действовать нормы Правил, устанавливающие ответственность Участника за просрочку исполнения обязательства.

2.1.2. Оператор обязуется:

2.1.2.1. Предоставлять информацию Участникам Системы об исполнении переводов на счет Перевозчиков за Операционный День в виде электронного документа.

2.1.2.2. Соблюдать условия настоящих Правил, добросовестно, своевременно и в полном объеме исполнять принятые на себя обязательства.

2.1.2.3. Организовывать работу Системы с участием Участников, в том числе в виде заключения Договоров Присоединения с Участниками Системы, определять Тариф Системы и вознаграждение Участников.

2.1.2.4. Организовать работу Колл-Центра.

2.1.2.5. Осуществлять распространение Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты Системы за исключением Банковских Карт самостоятельно, а также с участием третьих лиц.

2.1.2.6. Своевременно вводить в Систему информацию в части, касающейся полномочий и функций Оператора, определённых настоящими Правилами и приложениями к нему, обеспечивать ее актуальность, достоверность и полноту, обеспечивать соблюдение установленного Системой формата и своевременность ввода данных, в том числе заполнения Реестров Транспортных Карт и информации, позволяющей осуществить Авторизацию.

2.1.2.7. В случае выявления фактов ненадлежащих и/или неправомерных действий Участника Системы по обслуживанию Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты и/или неисполнению ими своих обязательств перед Пользователями приостанавливать обслуживания данных Участников в Системе.

2.1.2.8. В случае выявления фактов обслуживания карт, незарегистрированных в Системе, блокировать обслуживание Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты.

2.1.2.9. Информировать Пользователей об изменении тарифов на услуги по информационному и технологическому обслуживанию Пользователей в Системе, оказываемые Оператором Пользователям, изменении тарифов Перевозчиков и Правил Пользования Транспортной Картой путем размещения соответствующей информации на сайте Оператора.

2.1.2.10. Включать Транспортную Карту и (или) специальный вид Транспортной Карты за исключением Банковской Карты в Стоп—Лист и блокировать возможность совершения операций с такой Транспортной Картой в случае получения соответствующего заявления Пользователя, а также в случаях невыполнения Пользователем условий Правил Пользования Транспортной Картой.

2.1.2.11. Вести учет распространения, обращения и изъятия из обращения Транспортах Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты, формировать с использованием АРМ Реестры Транспортных Карт, контролировать наличие некорректных Транзакций.

2.1.2.12. Организовывать работу центра обслуживания и осуществлять работу по претензиям Пользователей и отвечать за взаимодействие с другими Участниками Системы по рассмотрению и разрешению спорных ситуаций, связанных с обслуживанием Пользователей.

2.1.2.13. Обеспечивать Авторизацию в Системе Участников, обработку, хранение и регламентное распространение загружаемых в Системе сведений, а также регламентированный доступ к ним Участников Системы.

2.1.2.14. Заблаговременно не позднее 30 (Тридцати) календарных дней до вступления в действие изменений информировать Пользователей путем размещения в сети Интернет информации об изменении тарифов за оказание услуг по информационному и технологическому обслуживанию Пользователя в Системе.

2.1.2.15. Размещать информацию об изменении своего наименования, адреса и банковских реквизитов в общедоступном режиме в сети Интернет на сайте Оператора заблаговременно с последующим обязательным направлением Участникам Официального Уведомления Оператора таким образом, чтобы указанные изменения не повлияли на исполнения Участником своих обязательств перед Оператором.

2.1.2.16. В качестве уполномоченного представителя Перевозчика осуществлять прием на расчетный счет Оператора безналичных переводов Пользователей, поступивших в счет предоплаты и оплаты стоимости услуг пассажирских перевозок. Указанные денежные средства подлежат перечислению на расчетный счет Перевозчика в порядке, установленном Приложением 1.

2.2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА

2.2.1. Перевозчик имеет право:

2.2.1.1. Участвовать в информационном и технологическом взаимодействии в Системе в соответствии с Правилами АСОП и договором, заключенным с Оператором Системы по форме, установленной в Приложении № 1 к Правилам АСОП.

2.2.1.2. На обслуживание в системе в соответствии с условиями настоящего договора.

2.2.1.3. Получать от ОПЕРАТОРА, в установленные договором сроки отчетность по финансовым и информационным потокам в системе, имеющим отношение к исполнению ОПЕРАТОРОМ своих обязательств перед ПЕРЕВОЗЧИКОМ.

2.2.1.4. Осуществлять в принадлежащих ему транспортных средствах контроль за оплатой Пользователем проезда.

2.2.1.5. Поручить Оператору организацию приема денежных средств от Пользователей для пополнения транспортного ресурса Транспортных карт, в том числе в целях увеличения остатка ЭДС на Кошельках Пользователей, для последующих расчетов за транспортные услуги, оказываемые Перевозчиком Пользователям.

2.2.2. Перевозчик обязуется:

2.2.2.1. При предъявлении для Регистрации проезда Транспортной Карты обслуживать Пользователей Системы в соответствии с нормативно правовыми актами устанавливающими правилами осуществления пассажирских перевозок, настоящими Правилами, правилами пользования Транспортной Картой и (или) специальными видами Транспортной Карты и тарифами, установленными Перевозчиком и размещенными в Системе Оператором.

2.2.2.2. Обеспечить установку и функционирование транспортных терминалов для обслуживания Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты во всех единицах подвижного состава на всех маршрутах, обслуживаемых Перевозчиком, а также ежедневно, в конце рабочей смены, производить удаленную выгрузку данных с транспортных терминалов для сбора и передачи в Систему Файлов Транзакций.

2.2.2.3. Использовать для Регистрации проезда по Транспортным Картам и (или) специальным видам Транспортной Карты только исправное оборудование.

2.2.2.4. Ежемесячно подписывать с Оператором Акт за текущий месяц в рамках Системы.

2.2.2.5. В полном объеме нести материальные издержки, возникшие в результате принятых к обслуживанию Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортных Карт Системы, внесенных Оператором в Стоп—Лист, а также в результате принятых к обслуживанию карт, не зарегистрированных в Системе.

2.2.2.6. Выплачивать вознаграждение за переводы, осуществленные в пользу Перевозчика в размере Тарифа Системы, установленном Оператором. Вознаграждение уплачивается путем удержания Оператором Тарифа Системы ежедневно из сумм, подлежащих переводу в адрес Перевозчика согласно Реестру Транзакций.

2.2.2.7. С момента заключения договора присоединения к АСОП принимать и оплачивать услуги Оператора в соответствии с Правилами АСОП.

2.2.2.8. Оказывать Пользователям транспортные услуги в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.2.2.9. Обеспечить установку и функционирование Транспортных Терминалов для обслуживания Транспортных карт и (или) специального вида Транспортных карт во всех единицах подвижного состава на всех маршрутах, обслуживаемых Перевозчиком, а также рабочих мест для сбора и передачи в систему файлов Транзакций.

2.2.2.10. Поддерживать работоспособность оборудования и своевременно выполнять необходимые для устранения выявленных неполадок работы, в том числе приобретать необходимые расходные материалы (чековую ленту, сим-карту и т.п.).

2.2.2.11. Принять необходимые меры к недопущению вмешательства и свободного доступа работников Перевозчиков и третьих лиц в работу АСОП, которой оборудованы транспортные средства, для иных целей, кроме осуществления оплаты проезда.

2.2.2.12. Обеспечить Пользователю возможность оплатить транспортные услуги через Транспортный терминал, а также обеспечить выдачу билета (по форме утвержденной Оператором) при осуществлении Пользователем однократной поездки, оплачиваемой наличными денежными средствами и осуществлять учет транзакций проводимых в инфраструктуре Перевозчика для осуществления взаиморасчетов в АСОП.

2.2.2.13. Контролировать правомерность использования транспортной карты.

2.2.2.14. Не принимать транспортную карту к обслуживанию, если она не удовлетворяет требованиям, установленным Правилами АСОП.

2.2.2.15. Изымать транспортные карты у Пользователей в случае изменения дизайна и внешнего вида транспортных карт, предъявления поддельных транспортных карт, их копий или дубликатов, использования транспортных карт не по прямому назначению, включая несанкционированное считывание, копирование и модификацию информации, содержащейся на транспортных картах.

2.2.2.16. Ежемесячно получать отчеты от Оператора на бумажном носителе или запрашивать отчетные данные в электронном виде на адрес почты уполномоченного лица указанного в договоре присоединения.

2.2.2.17. Ежемесячно, не позднее 2 (двух) рабочих дней с момента выставления Оператором счетов и Актов выполненных работ/оказанных услуг (по форме Оператора), производить сверку взаиморасчетов с подписанием между Сторонами Акта сверки.

2.2.2.18. Уведомить Оператора о прекращении действия договора на оказание услуг по перевозкам пассажиров и багажа по городским маршрутам регулярного сообщения муниципального образования – город Абакан, заключенного с уполномоченным органом, в срок не менее чем за 20 (двадцать) календарных дней до даты окончания действия указанного договора; об отзыве свидетельств на право осуществления перевозок на регулярных маршрутах муниципального образования – город Абакан не позднее 10 (десяти) календарных дней с момента получения уведомления органа местного самоуправления,

2.2.2.19. Рассматривать обращения Пользователей по вопросам, связанным с неоказанием или некачественным оказанием транспортных услуг, в том числе по запросам Оператора.

2.2.2.20. Обеспечить возможность размещения рекламных и информационных материалов об АСОП на бортах и внутри салонов транспортных средств Перевозчиков.

2.2.2.21. По письменному требованию Оператора в срок не более 5 (Пять) рабочих дней представить документы, заверенные надлежащим образом, необходимые Оператору для исполнения требований, установленных Федеральным законом от 07.08.2001 № 115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма».

2.3. ОБЩИЕ ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ

2.3.1. Участник Системы имеет права:

2.3.1.1. В рамках Системы и в соответствии с настоящими Правилами, на основании разрешительных документов осуществлять свою деятельность.

2.5.1.3. Руководствуясь статьей 450.1 Гражданского кодекса РФ, в одностороннем внесудебном порядке расторгнуть договор Присоединения, направив Оператору соответствующее уведомление в письменной форме и с указанием причины расторжения не менее чем за 1 (Один) календарный месяц до даты расторжения. Однако Участник обязан исполнить надлежащим образом и в полном объеме все свои обязательства перед Оператором и другими Участниками, возникшие до момента расторжения Договора.

2.3.2. Участник Системы обязуется:

2.3.2.1. Соблюдать условия настоящих Правил, добросовестно, своевременно и в полном объеме исполнять принятые на себя обязательства в соответствии со статусом Участника.

2.3.2.2. Для начала работы в Системе организовать у себя установку АРМ и обеспечить канал связи, необходимый для информационного и технологического взаимодействия в Системе.

2.3.2.3. Нести самостоятельно все расходы по обслуживанию АРМ и обеспечению устойчивого канала связи с Системой.

2.3.2.4. В соответствии с действующим законодательством довести всю необходимую информацию до сведения Пользователей, обратившихся к Участнику, и разъяснить им любым доступным для Участника способом порядок и правила обслуживания Пользователей в Системе, в том числе Правила Пользования Транспортной Картой или Правила Пользования специальными видами Транспортных Карт, а также последствия несоблюдения Пользователем таких правил.

2.3.2.5. Доступными способами доводить до Пользователей информацию о своем участии в работе Системы.

2.3.2.6. Регулярно знакомиться с изменениями в Правилах, Требованиях к Автоматизированному Рабочему Месту и Каналу Связи.

2.3.2.7. Уведомлять Оператора об изменении своего наименования, адреса и банковских реквизитов заблаговременно таким образом, чтобы указанные изменения не повлияли на исполнение другими Участниками своих обязательств перед Участником.

2.3.2.8. Уведомлять Оператора в установленном порядке обо всех обнаруженных нарушениях и сбоях в работе Системы.

2.3.2.9. Не позднее 5 (Пяти) банковских дней с момента завершения осуществления своей деятельности в Системе (расторжения Договора Присоединения) завершить проведение окончательных расчетов в Системе.

2.3.2.10. Участник Системы, по любым причинам прекращающий свое участие в Системе, обязан в течение 60 (Шестидесяти) рабочих дней со дня направления Оператору или получения от Оператора уведомления о прекращении участия в Системе произвести сверку взаиморасчетов с теми Участниками Системы, с которыми он осуществлял взаимодействие в рамках своей деятельности в Системе, и исполнить обязательства, выявленные в результате сверки взаиморасчетов. По результатам исполнения обязательств Участниками подписывается Акт о завершении расчетов и отсутствии претензий.

2.3.2.11. Участник Системы не вправе:

1) расценивать получение прав использования программами для ЭВМ, как предоставление каких-либо прав, помимо прав, предусмотренных настоящими Правилами;

2) вносить изменения в программы для ЭВМ, а также осуществлять исправление явных ошибок;

3) воспроизводить и преобразовывать объектный код в исходный текст (декомпилировать программы для ЭВМ) или поручать иным лицам осуществлять эти действия, в том числе если они необходимы для достижения способности к взаимодействию независимо разработанной программы для ЭВМ с другими программами, которые могут взаимодействовать с декомпилируемой программой;

4) перерабатывать (модифицировать) программы для ЭВМ.

2.5.2.15. Участник Системы обязуется не распространять, не сдавать в аренду, не публиковать, не копировать, не продавать, не отчуждать иным образом, не передавать третьим лицам всю информацию, прямо или косвенно касающуюся технологии работы программ для ЭВМ, в любой возможной форме ее нанесения и фиксации на

материальных носителях (бумажных, электронных и прочих, позволяющих записывать, считывать, копировать и воспроизводить информацию), в том числе: техническую документацию, схемы, чертежи.

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ И ОПЛАТЫ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ В СИСТЕМЕ

3.1. Размер вознаграждения и порядок оплаты каждого из Участников Системы определяется Оператором и устанавливается соответствующими Договорами Присоединения и приложениями к ним.

3.2. Все переводы в рамках Системы производятся только в валюте Российской Федерации.

3.4. Вознаграждение Оператору за информационные и технологические услуги, оказываемые Пользователям в рамках Системы, выплачивается Пользователем одновременно, при Подключении Транспортной Карты или специального вида Транспортной Карты за исключением Банковской Карты.

3.5. Перевозчик предоставляет Оператору право удерживать вознаграждение Оператора из суммы денежных средств, подлежащих переводу Перевозчику за каждый операционный день. Указанный размер вознаграждения включает в себя 20% НДС в соответствии с действующим законодательством.

3.6. Оператор АСОП предоставляет Банку право списывать комиссию Банка-экваера с суммы денежных средств, полученных при оплате проезда банковскими картами, от Пользователя Перевозчику за каждый операционный день.

3.7. Суммы, поступившие через инфраструктуру АСОП за операционный день от Пользователей, в целях пополнения транспортного приложения, не позднее рабочего, следующего за операционным днем, перечисляются Оператору АСОП в полном объеме.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств в соответствии с действующим законодательством, настоящими Правилами, договором Присоединения.

4.2. Оператор не несет ответственность за нарушения в работе Системы и убытки Участников, возникшие в следствие:

4.2.1. Недостоверности, неполноты, несоответствия формата или несвоевременного ввода Участником информации в Систему.

4.2.2. Неквалифицированного обслуживания, использования или неисправности Автоматизированного Рабочего Места Участника, неквалифицированного использования Участником программно—аппаратного комплекса Системы, в том числе несогласованной с Оператором модификации программ для ЭВМ Системы или установки на Автоматизированное Рабочее Место Участника несогласованного с Оператором дополнительного оборудования или программ для ЭВМ.

4.2.3. Незаконного доступа к Системе неуполномоченного лица или воздействия на программы для ЭВМ Системы вредоносной программы.

4.3. Все споры Сторон, связанные с работой в Системе должны быть урегулированы в досудебном порядке путем переговоров. Если возникший спор невозможно разрешить путем переговоров в течение 30 (Тридцати) рабочих дней с момента его возникновения, Сторона, считающая свои права нарушенными, вправе передать его на рассмотрение суда в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.4. Оператор не является поручителем и не гарантирует Участнику иным образом надлежащее исполнение другими Участниками принятых на себя обязательств.

4.5. В случае спора между Участниками, Оператор, по письменному запросу Участника, состоящего в споре, представляет ему подтверждение участия спорящих Участников в Системе, а также иную информацию, содержащуюся в Системе, если Участник представит разумное обоснование ее необходимости для урегулирования спора и гарантирует конфиденциальность.

4.6. Если иная мера ответственности не установлена Правилами, при нарушении Оператором срока уплаты любого установленного Правилами или Договором Присоединения вознаграждения, Сторона, которой причитается такое вознаграждение, вправе предъявить нарушителю требование об уплате пени в размере 0.1% (Ноля целых одной десятой процента) от суммы, подлежащей оплате, за каждый день просрочки, вплоть до момента погашения задолженности, а нарушитель обязан оплатить обоснованное требование об уплате пени.

4.7. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения порядка расчетов, установленных настоящими Правилами, ответственность несет лицо, нарушившее установленный настоящими Правилами порядок расчетов, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Правилами.

4.8. Ответственность за нарушения в работе Системы и убытки Участников Системы, возникшие в результате: а) незаконного доступа неуполномоченного лица к конфиденциальной информации в Системе, б) воздействия на программное обеспечение Системы вредоносной программы, в) неправомерных действий (бездействий) работников соответствующего Участника Системы, уполномоченных на совершение операций в Системе, с использованием Критичной Информации, принадлежащей соответствующему Участнику Системы, несет соответствующий Участник Системы.

4.9. В случае потери, использования, модификации или Компрометации Критичной Информации, повлекшей нарушения в работе Системы и причинению убытков Центру, Участникам Системы, Участник Системы возмещает потерпевшей стороне все убытки (реальный ущерб), вызванные такими действиями.

4.10. Стороны не применяют ст. 317.1 ГК РФ в рамках Системы.

4.11. Перевозчик самостоятельно оказывает Пользователям транспортные услуги, а также самостоятельно несет ответственность за их качество и урегулирует связанные с этим претензии Пользователей в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5. ФОРС-МАЖОР

5.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств при возникновении

обстоятельств непреодолимой силы, влияющих на исполнение Сторонами принятых на себя обязательств, возникших вследствие событий чрезвычайного характера, которые невозможно было ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами.

5.2. К обстоятельствам непреодолимой силы относятся события, на которые Стороны не могут оказать влияния и за возникновение которых они не несут ответственность, например, землетрясения, наводнения, ураганы и другие стихийные бедствия, войны, военные действия, пожары, аварии, а также постановления или распоряжения органов государственной власти и управления.

5.3. Сторона, которая не в состоянии выполнить принятые на себя обязательства в силу возникновения обстоятельств непреодолимой силы, обязана немедленно информировать Оператора и других Участников Системы, чьи интересы могут быть нарушены, о наступлении таких обстоятельств, сообщить данные о характере обстоятельств, дать оценку их влияния на исполнение своих обязательств и сообщить возможный срок их исполнения. Оператор размещает данную информацию в Системе в течение 1 (Одного) рабочего дня с момента ее получения.

6. ИНЫЕ УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

6.1. В целях развития, совершенствования и сохранения функциональности Системы Оператор вправе изменять Правила.

6.2. Оператор вправе, с учетом развития технологических процессов, модернизировать АРМ Системы, в связи с чем, в соответствии с Правилами, определять и изменять Требования к Оборудованию АРМ и каналам связи.

6.3. Изменения в документы, указанные в пунктах 6.1, 6.2. Правил, размещаются Оператором в общедоступном режиме в сети Интернет по адресу tkkhakasia.ru не менее чем за двадцать рабочих дней до их вступления в силу, при наличии у Оператора соответствующей возможности.

6.4. В течение 5 (Пяти) рабочих дней с даты изменения Правил Оператор обязан направить в адрес каждого Участника Официальное Уведомление Оператора.

6.5. В случае если Участник не расторгает Договор Присоединения по причине внесения Оператором изменений в Правила в срок до момента вступления в силу соответствующих изменений, то Участник считается полностью акцептовавшим такие изменения с момента их вступления в силу, и с этого момента Участники и Оператор обязуются руководствоваться измененными Правилами Системы.

6.6. В случаях, если это не противоречит целям создания юридического лица или регистрации индивидуального предпринимателя, а также нормам законодательства Российской Федерации, Участник Системы вправе участвовать в Системе одновременно в нескольких статусах при условии заключения соответствующих Договоров Присоединения, а также вступать в разные виды договорных отношений.

6.7. Любой из Участников Системы обязан размещать информацию о предоставлении Пользователям услуг в рамках Системы и возможностях их оплаты, о деятельности Участников Системы в местах, доступных Пользователям для ознакомления без заключения дополнительных договоров.

Приложения к Правилам Системы:

Приложение №1 - Договор присоединения Перевозчика;

Приложение №2 – Правила пользования транспортной картой транспортной системы.

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКА К АВТОМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА (АСОП) ГОРОДА АБАКАН

г. Абакан

«__» _____ 202__ :

Общество с ограниченной ответственностью Транспортная компания «Хакасия» (сокращенно - ООО ТК «Хакасия») именуемое в дальнейшем - Оператор, в лице генерального директора Смирнова Бориса Германовича, действующего на основании Устава, с одной стороны и _____ именуемое в дальнейшем «Перевозчик», действующего на основании _____ с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», заключили настоящий договор (далее «Договор») о нижеследующем;

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Транспортной системы города Абакан (далее «Правила»), являющимися неотъемлемой частью Договора. Правила размещены на сайте Оператора по адресу tkkhakasia.ru

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2. Предметом Договора является присоединение Перевозчика в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Транспортной системе города Абакан (далее «Система») на условиях Правил.

2.2. В соответствии с настоящим Договором и Правилами Системы Оператор за вознаграждение осуществляет оказание услуг Перевозчику по информационно-технологическому взаимодействию в организации взаиморасчетов между Перевозчиком и Пользователями в целях оплаты проезда и провоза багажа на транспортных средствах Перевозчика, а также организует взаимодействие между Сторонами в рамках АСОП на условиях Правил.

3. ПРАВА, ОБЯЗАННОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

3.1. Оператор имеет право устанавливать и в одностороннем порядке изменять размер платы за оказание информационно-технологических услуг по подключению и обслуживанию Системы.

3.2. Оператор имеет право привлекать третьих лиц к участию в работе АСОП и выполнению своих обязанностей, указанных в настоящем Договоре и Правилах Системы.

3.3. Оператор обязуется на условиях Правил организовать информационно-технологическое взаимодействие между Участниками АСОП при совершении операций в АСОП с использованием Транспортных карт и специального вида Транспортных Карт.

3.3. Оператор обязуется ежемесячно предоставлять Перевозчику отчеты в соответствии с формами, согласованными Сторонами.

3.4. Оператор обязуется в качестве уполномоченного представителя Перевозчика

осуществлять прием на свой расчетный счет безналичных переводов Пользователей, поступивших в счет предоплаты и оплаты стоимости услуг пассажирских перевозок. Указанные денежные средства подлежат перечислению на расчетный счет Перевозчика в порядке, установленном настоящим Договором и Правилами Системы.

3.5. Перевозчик обязуется на условиях Правил оказывать транспортные услуги и предоставить возможность Пользователям осуществлять оплату проезда и провоза багажа в транспортных средствах Перевозчика с использованием банковских карт, транспортных карт и иных способов оплаты транспортных услуг, указанных в Правилах.

3.6. Перевозчик поручает Оператору организовать информационно-технологическое взаимодействие и систему расчетов между Кредитными организациями и Перевозчиками при совершении пользователями операций в АСОП с использованием Транспортных Карт, в том числе Транспортных Карт с Кошельком.

3.7. Перевозчик обязуется обеспечить установку и функционирование оборудования для обслуживания Транспортных карт и специального вида Транспортных Карт во всех единицах подвижного состава на всех маршрутах, обслуживаемых Перевозчиком, а также рабочих мест для сбора и передачи в систему Файлов Транзакций.

3.8. Перевозчик обязуется нести расходы по обслуживанию рабочего места сотрудника Перевозчика для обеспечения устойчивого канала связи с системой.

3.9. За невыполнение либо ненадлежащее исполнение условий настоящего договора стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

3.10. Неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств сторонами по договору, вызванное обстоятельствами непреодолимой силы, то есть чрезвычайными и непредотвратимыми при данных условиях обстоятельствами, не влечет за собой применение мер ответственности к сторонам по договору

3.9. Иные права, обязанности и ответственность Сторон, не указанные в настоящем договоре определяются Правилами Системы.

4. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

4.1. Порядок расчетов между Сторонами определяется в соответствии с Приложением №1 «Правила расчетов» к настоящему Договору.

5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

5.1. Договор вступает в силу с даты подписания его Сторонами и действует до его расторжения. Действие настоящего Договора может быть пролонгировано по соглашению Сторон. В случае расторжения Договора по любым основаниям, все обязательства возникшие до расторжения Договора подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями Договора.

5.2. В соответствии с Правилами, каждая из Сторон имеет право расторгнуть Договор в односторонне внесудебном порядке, установленном Правилами. Перевозчики вправе отказаться от исполнения настоящего Договора при условии оплаты Оператору понесенных им расходов на закупку специализированного лицензионного ПО, необходимого для функционирования Транспортных терминалов в рамках Системы.

6. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

6.1. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, и находится по одному экземпляру у каждой из Сторон.

6.2. Настоящий договор может быть изменен по соглашению Сторон, все изменения настоящего договора оформляются в письменной форме и подписываются уполномоченными представителями Сторон.

6.3. Со стороны Перевозчика ответственным сотрудником является

(ФИО, телефон, факс, e-mail). Перевозчик обязуется в течение 3 (Трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника, или изменения указанных контактных данных, в письменном виде уведомить Оператора о произошедших изменениях.

6.4. Со стороны Оператора ответственным сотрудником является Смирнов Борис Германович 8 909 525 07 57, Smirnow i k@mail.ru (ФИО, телефон, факс, e-mail). Оператор обязуется в течение 3 (Трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника, или изменения указанных контактных данных, в письменном виде уведомить Перевозчика о произошедших изменениях.

7. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ОПЕРАТОР

ООО ТК «Хакасия»

Юридический адрес: 655100, Республика

Хакасия, Усть-Абаканский район, пгт.

Усть-Абакан, ул. Пионерская, д.47 А, кв.

1

Почтовый адрес: 655100, Республика

Хакасия, Усть-Абаканский район, пгт.

Усть-Абакан, ул. Пионерская, д.47 А, кв.

1

ИНН 1910012031/ КПП 191001001

р/с 40702810614460000301

в «АТБ» (ПАО) В Г.УЛАН-УДЭ

к/с 30101810700000000744

БИК 048142744

e-mail: tk-khakasia@bk.ru

тел. 8(3902)202-505

Ген. Директор ООО ТК «Хакасия»

ПЕРЕВОЗЧИК

Юридический адрес:

Почтовый адрес:

ИНН 1; ОГРН

Р/с

К/с

БИК

Тел/факс:

Сот.

e-mail:

тел.

Б.Г. Смирнов

ПРАВИЛА РАСЧЕТОВ

Участники расчетов:

1. ОПЕРАТОР – Общество с ограниченной ответственностью транспортная компания «Хакасия».

2. ПЕРЕВОЗЧИК – _____.

1. За организацию приема и учета денежных средств от Пользователей в счет предоплаты (Транспортные Карты) стоимости услуг пассажирских перевозок, оказываемых Перевозчиком Пользователям, Перевозчик выплачивает Оператору вознаграждение в размере _____ (_____) из суммы денежных средств равной цене пополнения Пользователями Транспортных карты согласно Тарифам Системы за месяц.

Указанный размер вознаграждения включает в себя 20% НДС в соответствии с действующим законодательством.

Вознаграждение выплачивается путем удержания суммы вознаграждения из суммы денежных средств, списываемых со счета Оператора в пользу Перевозчика.

2. За организацию учета Безналичных денежных средств (для безналичной оплаты принимаются следующие категории бесконтактных электронных банковских карт без ввода пин-кода: Visa PayWave, MasterCard PayPass, Maestro PayPass, МИР, Apple Pay и Android Pay) от Пользователей в счет оплаты стоимости услуг пассажирских перевозок, оказываемых Перевозчиком Пользователям, Перевозчик выплачивает Оператору вознаграждение в размере _____ (_____) (в т.ч. банковский эквайринг 1,8%) из суммы денежных средств равной цене услуг перевозки, оказанных Перевозчиком Пользователям за месяц.

Указанный размер вознаграждения включает в себя 20% НДС в соответствии с действующим законодательством.

Вознаграждение выплачивается путем удержания суммы вознаграждения из суммы денежных средств, поступивших на расчетный счет Оператора в пользу Перевозчика.

Генеральный Директор ООО ТК
«Хакасия»

ПЕРЕВОЗЧИК

_____ Б.Г. Смирнов

_____ ФИО ПЕРЕВОЗЧИКА

ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

г.Абакан

«_____» _____ 202_ г.

1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

ПЕРЕВОЗЧИК – участник, имеющий право на осуществление пассажирских перевозок на территории города Абакан и осуществляющий обслуживание Транспортных Карт на условиях настоящих Правил с момента присоединения к Системе и на основании Договора. Перевозчик поручает Оператору организовать прием от пользователей предоплаты за услуги перевозки, оказываемые Перевозчиком Пользователям.

СИСТЕМА - Транспортная система города Абакан, информационное пространство, предназначенное для обеспечения информационного и технологического взаимодействия между Оператором (являющимся, в том числе, Участником) и другими Участниками Системы при оказании Пользователям услуг по перевозке в общественном пассажирском транспорте города Абакан, оплата которых осуществляется с использованием электронных средств платежа и с помощью Транспортных Карт или специальных видов Транспортной Карты, в том числе Банковской.

ПОЛЬЗОВАТЕЛИ - физические лица, осуществляющие оплату стоимости услуг перевозки транспортом общего пользования, оказываемых Перевозчиком, с использованием электронных денежных средств с применением Транспортны Карт, зарегистрированных в системе и специальных видов Транспортных карт, в том числе – Банковской карты.

ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА - материальный носитель, на котором размещено Транспортное Приложение, позволяющее Пользователю в рамках Системы осуществлять операции, предусмотренные Правилами Пользования Транспортной Картой. Транспортная Карта имеет уникальный идентификационный номер, который интегрирован с электронным средством платежа (ЭСП). Транспортная Карта является картой на предъявителя, если иное не установлено Правилами Пользования для соответствующего специального вида Транспортной Карты, обслуживаемой в Системе. Информация о специальных видах Транспортной Карты, а также о порядке и условиях их использования доступна неограниченному кругу лиц на сайте Оператора по адресу tkkhakasia.ru

Порядок использования и пополнения, правила пользования Транспортной Карты определяется Оператором согласно Правил Пользования Транспортной Картой или специальными видами Транспортной Карты.

ТЕРМИНАЛ ПОПОЛНЕНИЯ - специализированное устройство, предназначенное для совершения операций Пополнения с помощью банкомата, устройства самообслуживания и (или) терминала.

1. ПОРЯДОК ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ

1.1. Продажа транспортной карты реализована в автобусах с логотипом Транспортной компании «Хакасия», ходящих по маршрутам 6,18,30 и по адресу: г. Абакан, ул. Складская 7К; г. Абакан, ул. Макаренко 2В.

1.2. Для поддержания в активном состоянии транспортной карты Пользователь обязан своевременно производить пополнение транспортной карты денежными средствами. Пополнение транспортной карты осуществляется несколькими способами:

1. Через официальный сайт оператора – кнопка пополнение/проверка баланса Транспортной карты;
2. Через мобильное приложение «Сбербанк-онлайн»;
3. Офис банка (касса) «Сбербанк»;
4. Банкоматы/терминалы «Сбербанк».

Пополнение с применением специализированного терминала по приему платежей, действующему в автоматическом режиме, производится по правилам, установленным владельцем таких терминалов.

1.3. Фискальный документ (чек), удостоверяющий пополнение транспортной карты денежными средствами, рекомендуется сохранять до конца срока, за который произведена оплата.

1.4. При осуществлении проезда с использованием транспортной карты Пользователю необходимо предъявить ранее пополненную транспортную карту водителю (кондуктору), который зафиксирует поездку и выдаст отрывной билет.

1.5. Восстановление пришедшей в негодность по вине Перевозчика транспортной карты производится за счет средств Перевозчика.

1.6. Неиспользованные денежные средства/поездки на транспортной карте учитываются только при смене, пришедшей в негодность транспортной карты, на новой транспортной карте.

Пользователю запрещается:

- сгибать, переламывать или иным способом изменять целостность и форму транспортной карты, включая все способы воздействия, приводящие к повышенному физическому износу транспортной карты;
- подвергать действию экстремально низких и/или высоких температур, термической и химической обработке, воздействию электромагнитных полей и электрических разрядов, не связанных с технологией распространения и обслуживания транспортной карты;
- наносить на транспортную карту металлосодержащие покрытия, экранирующие радиосигналы или помещать транспортную карту в чехлы или другие приспособления, содержащие экранирующие материалы и не позволяющие обеспечить взаимодействие транспортной карты и терминалов при ее обслуживании;
- изменять дизайн и внешний вид транспортной карты;
- использовать транспортную карту не по ее прямому назначению, включая несанкционированное считывание, копирование и модификацию информации, содержащейся в транспортной карте, делать ее копии и дубликаты.

1.7. Восстановление пришедшей в негодность транспортной карты в случаях, указанных в вышеупомянутых пунктах настоящих Правил, производится за счет Пользователя.

2. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

2.1. В случае утраты транспортной карты на основании письменного заявления Пользователя транспортная карта блокируется. Вторичное изготовление транспортной карты в случаях утраты производится за счет Пользователя.

2.2. Неурегулированные споры рассматриваются судебными органами в соответствии с действующим законодательством.

2.3. Настоящие правила могут быть дополнены и/или изменены в случае появления новых законодательных актов и/или внесения изменений в Систему.

2.4. В случае, когда Пользователь не осуществляет пополнение транспортной карты в течение одного года с момента последнего пополнения, транспортная карта подлежит блокировке и может быть разблокирована только по письменному заявлению Пользователя, при наличии чека, подтверждающего приобретение или пополнение карты.

3. ТЕХНОЛОГИЯ ПОПОЛНЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ

ПЛАТЕЛЬЩИКОМ ЧЕРЕЗ МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ «СБЕРБАНК-ОНЛАЙН»

1) В приложении «Сбербанк-онлайн» необходимо проделать следующий путь по разделам: «Платежи» - «Транспорт» - «Транспортные карты».

2) Найдите и выберите из предложенного списка Транспортную карту города Абакан.

3) Выберите карту, с которой будет происходить оплата.

4) Введите номер Транспортной карты. Он находится на оборотной стороне физического носителя ТК (рисунок 1).

5) После ввода номера появится информация по карте, номер телефона оператора. Вам необходимо выбрать тариф из предложенного списка (рисунок 2).

б) Введите сумму платежа. Сумма платежа должна соответствовать Тарифу системы, который вы выбрали. Информация по тарифной сетке опубликована на сайте Оператора по адресу tkkhakasia.ru в разделе «Транспортная карта» (рисунок 3).

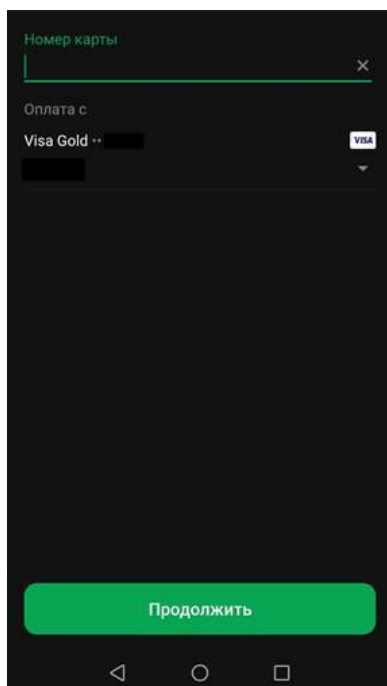


Рисунок 1

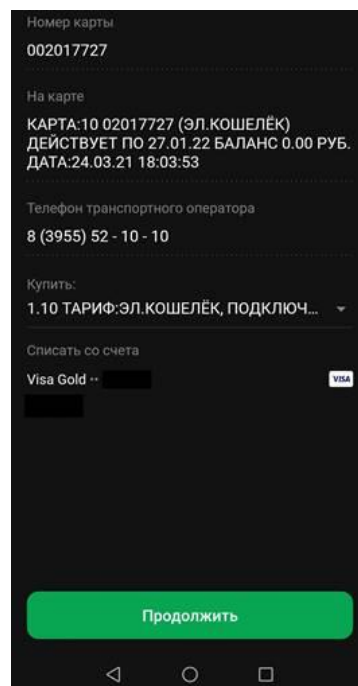


Рисунок 2

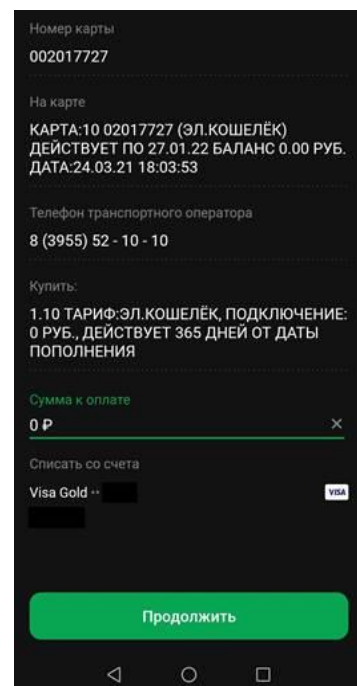


Рисунок 3

